



# MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA

ESTADO DO PARANÁ

DIVISÃO MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



## Conselho Municipal de Transporte Coletivo

### ATA Nº 01.2021 DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO

Aos vinte e três dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e um, na sala de reunião da TBTRAN – Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito, sito a Avenida Prefeito Cacildo de Arpelau, nº 490. Iniciou-se a reunião do Conselho Municipal de Transporte Coletivo às 14h00m. Após passou para a pauta de reunião:

No início da reunião foi eleito por aclamação dos presentes o nome do representante do Executivo o Economista Marciano Moleta para a Presidência do Conselho. Após passou para a pauta de reunião:

- 1. Processo nº 011785/2019 – 27/02/2019 – Benedito Aleixo de Queiroz e CIA LTDA – Análise do Processo de Revisão de Tarifa. (EXPOSIÇÃO DOS DADOS A SER REALIZADO PELO ECONOMISTA DO MUNICÍPIO); R: Em análise ao Processo pelo Economista da municipalidade fez-se os seguintes apontamentos: 1) as planilhas foram elaboradas com base na planilha nacional dos transportes públicos; 2) não foram encontradas divergências nos cálculos e formulas apresentadas; 3) os coeficientes utilizados não fogem dos parâmetros utilizados nacionalmente; 4) Porém não foi apresentado documentos que validassem as informações fornecidas nas planilhas. Desta forma o economista concluiu que os cálculos apresentados estão corretos, porém falta documentos comprobatórios impossibilitando tecnicamente a validação dos valores. Foi prestado esclarecimento por parte da Concessionária que os documentos não foram enviados em anexo ao processo tendo em vista que nas revisões anteriores o próprio município levantava os custos de mercado para análise. Ficou acordado por esse Conselho que a Concessionária apresente as Notas Fiscal e documentos pertinentes para que seja validado as informações constantes nas planilhas.**
- 2. Análise IPK Atual – Exposição dos dados atualizados em 2021. (EXPOSIÇÃO DOS DADOS A SER REALIZADO PELA CONCESSIONÁRIA); R: Foi exposto ao Conselho as planilhas da situação atual do Transporte Coletivo as quais demonstram que o sistema, só está se mantendo atualmente em virtude das situações adversas que o país e o mundo se**

WJ S (initials) H. (initials) (signature) (signature) (signature)



# MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA

ESTADO DO PARANÁ



DIVISÃO MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

encontram como: pandemia, aumentos dos custos e etc, tendo em vista ajustes realizados pela Concessionaria na administração da empresa com antecipação as atuais situações. Ficou acordado pelo Conselho que tendo em vista que o Processo analisado no item anterior dessa Ata foi protocolado pela Concessionaria em 17 de outubro de 2019, a mais de (01) um ano, e que o processo ainda está em análise por esse Conselho, solicitou-se que a Concessionaria atualize as planilhas com a situação atual e encaminhe ao Poder Publico para ser juntada ao Processo nº 011785/2019, sendo que após a juntada seja analisado pelo Economista da Municipalidade e em sequencia por esse Conselho, foi proposto também pelo Conselho que se estude a diferenciação dos valores das tarifas paga em dinheiro e cartão, sendo que tais medidas se aprovada, visam retirar de circulação o dinheiro em espécie nos ônibus para evitar assaltos, etc e potencializar a utilização através do cartão, pois são inúmeras as vantagens dessa forma de pagamento, sendo entre elas podemos citar a integração entre linhas, e se aprovada a diferenciação de tarifa, que o pagamento com cartão, seja com valor menor que o pagamento em dinheiro (espécie);

3. **Demonstrativo Janeiro/2021** – Exposição dos dados referentes ao mês de janeiro de 2021. (EXPOSIÇÃO DOS DADOS A SER REALIZADO PELA CONCESSIONÁRIA); **R:** Em exposição aos números referentes ao mês de janeiro de 2021, verificou que utilizaram o transporte público um total de 30.719 pagantes, 798 gratuitos, 23 meia passagem, 5.535 integrações entre linhas e os veículos circularam um total de 50.838,70 mil quilômetros, sendo que esses dados geraram um IPK de 1,75 e um IPK equivalente de 1,63;
4. **Processo nº 000689/2021** – 15/01/2021 – Braslumber Ind. De Molduras LTDA – Análise pedido de Inclusão de linhas de transporte público; **R:** Ficou acordado por esse Conselho que tendo em vista a situação atual do transporte público ser bastante delicada e que existe um projeto básico aprovado das linhas do Distrito Industrial, a inclusão de linhas se torna **INVIÁVEL** para atender a demanda da empresa, pois vale destacar que embora a linha seja industrial, no projeto da Concessão do Transporte Público Municipal, o serviço da área industrial não difere das demais linhas urbanas, sendo que o aumento de linhas aumentaria os custos do serviço e assim todos os usuários teriam que pagar o reajuste tarifário em virtude ao atendimento da solicitação da empresa, em conversa

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



# MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA

ESTADO DO PARANÁ



DIVISÃO MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

com ambas as partes realizada pela DMSPT/TBTRAN tentando procurar uma solução a demanda, verificou-se as seguintes possibilidades para resolver a demanda: Os horários solicitados pela empresa diferem questões de minutos pelo projeto hoje utilizado no transporte do Distrito Industrial, seria viável se a empresa conseguisse alinhar os horários aos horários atual praticado, com relação aos dias e horários não atendidos, a opção seria a empresa solicitar como já vem ocorrendo “carro extra” sendo que em conversa com a Concessionaria foi informado que se a quantidade de passageiros for suficiente para pagar o valor da viagem o próprio serviço se paga, e se não forem suficiente a empresa paga somente a diferença do valor da viagem;

5. **Indicação nº 016/2021 – 01/02/2021 – Antônio Marco de Almeida – Solicita alteração de trajeto do ônibus de Transporte Coletivo na Rua Urano Bairro Cem Casas; R: Pedido Indeferido, foi destacado por esse Conselho que para alteração do trajeto é necessário que seja realizada alterações nas vias do bairro, decisão essa que cabe a outro Conselho o COMUTRAN, foi exposto que essa discussão é antiga da comunidade sendo que já foi realizada reuniões com moradores no passado e não será atendida por hora, permanecendo o trajeto pela referida rua, foi solicitada a Concessionaria que cobrem dos seus motoristas a redução da velocidade ao passar pela via;**

## ADENDO

6. **Ofício s/n – Benedito Aleixo de Queiroz e CIA LTDA – 22/02/2021 – Troca de representante junto ao Conselho; R: Fica aprovado a alteração de representante pelo Conselho a qual será encaminhada ao Chefe do Poder Executivo para alteração de Decreto.**

Eu Marciano Moleta agradeço a participação de todos e encerrei a reunião às 16h15m e assinei a presente Ata que também vai assinada pelos componentes:

Marciano Moleta \_\_\_\_\_

Juarez de Castro Carmo \_\_\_\_\_

Jorge Luiz Vella Junior \_\_\_\_\_

Paulo Roberto de Oliveira Queiroz \_\_\_\_\_



# MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA

ESTADO DO PARANÁ

*DIVISÃO MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO*



## Convidado

Walter Erederico Danmvolf \_\_\_\_\_

Elizeu Piton \_\_\_\_\_