

Boleti

Instituído pela Lei Mun. 1339 de 14/05/2002 e Regulamentado pelo decreto Mun. 10060

Telêmaco Borba, 28 de março de 2016

PORTARIA Nº 26/16

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, usando das atribuições que lhes são conferidas,

RESOLVE

ARTIGO 1º - CONSTITUIR Comissão Especial composta pelos seguintes membros: Izomar de Oliveira Pucci, Ligia Maria Maciel de Melo e Lizandra Aparecida de Souza para, sob a presidência do primeiro, proceder aos atos para a realização de Concurso Público.

ARTIGO 2º - Esta portaria entra em vigência nesta data, revogando as disposições contidas na portaria nº 21/15.

SECRETARIA DA CÂMARA MUNICIPAL DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, em 22 de marco de 2016

> Mario Cesar Marcondes **PRESIDENTE**

PORTARIA Nº 27/16

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, usando das atribuições que lhes são conferidas.

RESOLVE

ARTIGO 1º - CONCEDER segundo período de férias à Servidora SANDRA APARECIDA LOPES GODOI, ocupante do cargo de Chefe de Divisão de Finanças, que trata o artigo 5º, alínea "a" da Lei 1548/2006, referente ao período aquisitivo de 04 de janeiro/15 a 03 de janeiro/16, o período de gozo será de 28 de março a 06 de abril de 2016.

ARTIGO 2º - Revogam-se as disposições em contrário.

SECRETARIA DA CÂMARA MUNICIPAL DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, em 24 de março de 2016.

> Mario Cesar Marcondes PRESIDENTE

PORTARIA Nº 28/16

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, usando das atribuições que lhes são conferidas,

RESOLVE

ARTIGO 1º - CANCELAR publicação Portaria 26/15 que ocorreu no Boletim Oficial edição 807 do dia 24/03/2016

ARTIGO 2º - Revogam as disposições em contrário.

SECRETARIA DA CÂMARA MUNICIPAL DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, em 28 de marco de 2016.

> Mario Cesar Marcondes **PRESIDENTE**



OUVIDORIA MUNICIPAL 0800 42 2030 SUGESTÃO INFORMAÇÃO CRÍTICAS

Boletim Oficial do Município de Telêmaco Borba - Paraná

Órgão Oficial do Município | Editado e Impresso pela Seção de Comunicação

Praça Dr. Horácio Klabin 37 - CEP - 84.261-170 - Fone: (42) 3271-1090/3271-1867 - Fax: (42) 3273-1067

GABINETE DO PREFEITO: Praça Dr. Horácio Klabin 37 | (42) 3271-1003 PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO: Praça Dr. Horácio Klabin, 37

SECRETARIA GERAL DE GABINETE: Praça Dr. Horácio Klabin, 37

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO: Rua Tiradentes, 500 I SECRETARIA MUNICIPAL DO TRABALHO E INDÚSTRIA CONVENCIONAL:

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS: Rua Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto, 186 | (42) 3904-1590

Rua Presidente Kennedy, 298 | (42) 3904-1648/1704 SECRETARIA MUNICIPAL DE AÇÃO SOCIAL: Av. Samuel Klabin, 725 |

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO: Av. Chanceler Horácio Laffer, 1200 | (42) 3904-1522 SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS: Praça Dr. Horácio Klabin, 37 SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE CULTURA E RECREAÇÃO: AV. Chanceler Horácio Laffer, 1200 | (42) 3904-1578 SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE: Rua Prudente de Morais, 109 |

(42) 3904-1669 SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO, HABITAÇÃO E

MEIO AMBIENTE: Rua gov. Bento Munhoz da Rocha Neto, 341 | (42) 3904-1647



TERMO DE ADJUDICAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO

A Pregoeira Matilde Maria Bittencourt no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor, especialmente as Leis Federais nº 10.520/2002 e 8.666/93 e alterações posteriores, resolve:

- 1 Adjudicar o item da presente licitação nestes termos:
- Processo nº 5962
- Pregão presencial nº 13/2016 b)
- Data da adjudicação: 15/03/2016 c)

Objeto: Arquivo deslizante d)

desilizante mecânico nas seguintes especificações mínimas: Conjunto composto por 4 módulos sendo: 3 módulos intermediários duplos desilizantes nas des externas (LxAxP) 840x2127x1140mm; 9.35 metros trilhos com garras urança fixados direto no pios; 2 ponteiras metalicas para tirilho final de curso; 1 trava mecânica do conjunto com 2 charge testra, 42 suportes com varão maciço astas pendulares; 3 perfil de borracha preto com canaleta nas dimensões (LxA) 50x2190mm; 7 porta etiqueta em acrilico nas dimensões; 200x86x2mm; 1, 1 ficações técnicas dos materias 1.10 Caracteristicas perais: 1.11, 15 stissem de Arquivamento e Armazenamento composor por módulos constituídos por quadros rai o confeccionados em chapa de aço dobrada, espessura mínima de 1,5 mm recebendo pintura epóxi-pó na or Ciriza Claro, com furso eltavados a cada 25,37 semitindo ajustes de altura dos componentes internos, por sistema de venciva, dispensando o uso de ferramentas; constituído também de paineis frontais, re inferior em chapa de aço dobrado, espessura mínima de 1,5 mm recebendo pintura epóxi-pó na or Prata Strato, com detalhes em baixo relevo em repuxo com diâmeto de 12 mm, devendo ser composto também por paniel central intermediário em poliuretano rigido estudia para inspecia fornal cor graftite, e em resina politéster reforçado com fibra de vidro, similar ou equivalente, com diâmetor mínimo de 235 mm, cor alumínio, com um manipulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1.12, 10 deslocamento para manusei o deverá as re realizados osor trithicos egnodomicos em fórma de "V" com dupla garra de riça por tratamento autiferir quinos autaves de processos de fostatização, por internetacio com no minimo 08 banhos e pintura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor circaz claro, semílosco e painéis frontais superior e interior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de venzir. As cores poderão sofirer a forta de movimentação deve ser testado quainto à sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatíve com manipula	antidade Unidad	de Marca / Modelo London / Exclusive	29.000,0
des externas (LxAXP) 840x2127x1140mm; 1 módulo terminal deslizante nas dimensões externas (LxAXP) 840x2127x1140mm; 9.35 metros trilinos com garas uranqa fixados direito no piso; 2 ponterias metidicas para trilino final de curso; 1 trava mecânica do conjunto com 2 ponterias metidicas para trilino final de curso; 1 trava mecânica do conjunto com 2 ponterias metidicas paras il 1,1 ficações técnicas dos materias 1,1 Ocaracteristicas gerais: 1.11,5 istema de Arquivamento e Armazenamento comos constituídos por quadros ira) confeccionados em chapa de aço dobrada, espessura mínima de 1,5 mm recebendo pintura epóxi-pó na cor Cinza Claro, com furos oltavados a cada 25,37 mmilindo ajustes de altura dos componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de fernamentom metidos constituídos por metidos en componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de fernamentom metidos constituídos por encaixe formatos, en enferior em chapa de aço dobrado, espessura mínima de 0,9 mm, recebendo pintura epóxi-pó na cor Prata Strato, com detalhes em baixo relevo em repuxo com diametro de 12 mm, devendo ser composto também por painel central intermediário em poliuretano rigido com um manipulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1.1.2,0 desigo comento para manuseio deverá ser realizados oborte trilhos ergonos em forma de "W" com dupla gara de nça em toda a sua extensão que deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1.1.3) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser entoda por tratamento antiferurginosos através de processos de fosfatização, por imeresão com no minimo 08 bandos em chapa de ace resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor cinza claro, semífosco e paineis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofrer ão a criterio e aprovação do continata de 1.2.1 Mádulos - Co- módulos deverdos ser mísmos de verniz. As cores poderão sofrer ão a criterio e aprovação da continata de 1.2.1 Mádulos - Co- módulos deverdos ser c			
satis pendulares; 3 perfil de borracha preto com canaleta nas dimensões (LIA) 50x2190mm; 7 porta etiqueta em acritico nas dimensões 200x85x2mm; 1.) ficacções téroi. In 1.) Caracteristicas gerais: 1.1.1, Sistema de Arquivamento e Armazenamento composto por módulos constitutidos por quadros iraq confeccionados em chapa de aço dobrada, espessura mínima de 1,5 mm recebendo pintura epóxi-pó na cor Cinza Claro, com furos oliavados a cada 25,37 semilidio ajustes de altura dos componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de ferrameia; constitutido também de paineis frontais, or e inferior em chapa de aço dobrado, espessura mínima de 0,9 mm, recebendo pintura epóxi-pó na cor Prata Strato, com detalhes em baixo relevo em repuxo rom diametro de 12 mm, devendo ser composto também por paine central intermediário em poliuretano cor para movimentação do arquivio. 1,12) O desclocamento para manuseio deverá sor relatizado sobre tritihos ergonimos em terma de "W" com dupla garra de nga em toda a sua extensão que deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1,13) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1,13) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamente antiferrujinoso através de processos de fosfatização, por imersão com no mínimo 80 Base de resina epóxi-pó, por se eletrostático na cor cinza claro, semifosco e paínéis fontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofrer ão a critério a aprovação do continata le 2,12 Estantura modular. 1,21 Módulos -Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço obstrado. O conjunto futos de movimentação dos arquivos atomas deverão passu a resistência à carga vertica le horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de mamento. 1,22 Columas -As columas deverão ser confecionados em chapa de aço obstrados en columas deverão ser confecionados em chapa de aço dobrados a fico columas deverão ser confecionados em ch			
ficações técnicas dos materiais 1.1) Características gerais: 1.1.1) Sistema de Arquivamento e Armazenamento composto por: módulos constituídos por quadros rarjo confeccionados em chapa de aço dobrada, espessura mínima de 1,5 mm recebendo pintura epóxi-pó na cor Ciraca Clano, com furos olitavados a cada 25.37 ermitindo ajustes de altura dos componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de ferramentas; constituído também de painéis frontais, re inferior em chapa de aço dobrado, espessura mínima de 0,9 mm, recebendo pintura epóxi-pó na cor Prata dixo, com detalhes em baixo relevo em repuxo com diâmetro de 12 mm, devendo ser composto também por painel central intermediário em poliuretano rigido estrutural para inspeção frontal cor grafite, e i em resina polietister reforçado com fibra de vidro, similar ou equivalente, com diâmetro mínimo de 255 mm, com umánimo, com um manípulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1.1.2) O deslocamento para manuseio deverá ser realizado sobre trilhos do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamento antiferruginoso através de processos de fosfatização, por imersão com no mínimo 08 banhos e pintura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor ciraz calacro, semífosco e paineis frontais superior e inferior cor Prata Striato, acrescido de nac arada de verniz. As cores poderão sofrer ão a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular. 1.2.1) Módulos -Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço, dobrado. O conjunto fulvos de movimentação dever ser testado quanto a sua resistência à carga vertica el horizonal, em força compatível com a utilização total dos es espaços de namento. 1.2.2) Colunas -As colunas deverão pessuir sistema de fixação ao módulo deverão ser el principal de movimentação dos arquivos no la companida de componentes internos a cada e 25,37 mm atravisos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos nos espessuras de respesso para encaix dos componentes internos a cada es espaços de pora deverão das po			
ural confeccionados em chapa de aço dobrada, espessura mínima de 1,5 mm recebendo pintura epóxi-pó na cor Cinza Claro, com furos oitavados a cada 25,37 seminidos ajustos de altura dos componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de framentas; constituído também de painés frontais, or e inferior em chapa de aço dobrado, espessura mínima de 0,9 mm, recebendo pintura epóxi-pó na cor Prata Strato, com detalhes em baixo relevo em repuxo rom diâmetro de 12 mm, devendo ser composoto também por painel central intermediário em poliuretano; com detalhes em baixo relevo em repuxo rom diâmetro de 12 mm, devendo ser composoto também por painel central intermediário em poliuretano; com de 12 mm, devendo ser composoto também por painel central intermediário em poliuretano; com de 12 mm, devendo experio en de 12 mm, devendo experio en composoto de 12 mm, devendo experio en composoto experio en composo de elevação sobre ratios experiormáticos de veria de processos de fosatização, por imeraŝo com no mínimo 8 hanbos e pintura à base de resina epóxi-pó, por se eletrostático na cor cinza claro, semifoso e painéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de venzi. As cores poderão softer 8 ao critério e aprovação do contratante. 12 j.5 Estrutura modular. 1.2.1) Modus-O-So médulos deverão ser contecionados em chapa de aço debrado. O conjunto futios de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de teramento. 1.2.2.2 Colunas - As colunas deverão a ser confeccionados em chapa de aço, em formado estrutural. Com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1.5 mm de espessura, com sistema olivavado para encaixe dos componentes internos a cada 25.37 mm através de pinos de aço, respetiada a caracterização obtidos indicados no projeto. As colunas deverão apossuri sistema de fixação ao módulo por meio de paratico, fixadas através de paratuso, a tim de evitar ruptura por conserva de sobreposição das po			
ermitindo ajustes de altura dos componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de ferramentas; constituído também de paínéis frontais, or e inferior em chapa de aço dobrado, espessura mínima de lo. 9 mm, recebendo pintura epóx-jo na cor PTata Strato, com detalhes em baixo relevo em repuxo rom diâmetro mínimo de 235 mm, que vendo ser composto também por paínel central intermediário em poliuretano rígido estrutural para inspeção frontal cor grafite, e nem resina politéster reforçado com fibra de vidro, similar ou equivalente, com diámetro mínimo de 235 mm, cor alumínio, com um manípulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1 1.2) O deslocamento para manuseio deverá ser realizado sobre trilhos ergonômicos em forma de "W" com dupla garra de nça em toda a sua extensão que deverão ser e instalados diretamente sobre o piso. 1 1.31) Toda a estruta do Arquivo e esus componentes deverão ser dos por tratamento antiferruginoso através de processos de fosfattzação, por imersão com no mínimo 08 banhos e pintura à base de resina epóx-job, por so eletrostático na cor cinza ciaro, semífosco e paínéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofier so eletrostático na cor cinza ciaro, semífosco e paínéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofier so a critério e aprovação do contratamet. 12.2 Estrutura modular: 1.2.1 j Módulos -Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dobrado. O conjunto futulos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência de acqua com movementa de compassa de acqua de compassa de acqua e compassa de acqua de compassa de acqua e compassa de acqua e compassa			
or e inferior ém chapa de aço dobrado, espessura mínima de 0,9 mm, recebendo pintura epóxi-pó na cor Prata Strato, com detalhes em baixo relevo em repuxo com diâmetro de 12 mm, devendo ser composto também por painel central intermediaño em poliuretano rigido estrutural para inspeção frontal cor grafific, e em resina poliester reforçado com fibra de vidro, similar ou equivalente, com diâmetro mínimo de 235 mm, cor alumínio, com um manípulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1.1.2) of deslocamento para manuseio deverá ser realizado sobre tribina esponômicos em forma de "W" com dupla garra de ença em toda a sua extensão que deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1.1.3) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamento antiferruginoso através de processos de fosfalização, por iniensão com no mínimo 80 banhos e pintura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor ciraz el acino, semífosco e paíneis frontalias superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de vemiz. As cores poderão sofera do a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular: 1.2.1) Módulos -05 módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dobrado. O conjunto bludos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em forcampative com a utilização total dos espaços de inamento. 1.2.2) Collunas -As colunas deverão ser confeccionados em chapa de aço, em formato estrutural U, com o mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1,5 mm de espessura, com sistema oltavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, remetração dullos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos en testas de paína de cada cada cada cada cada cada cada			
room diâmetro de 12 mm, devendo ser composto também por painel central intermediário em poliuretano rígido estrutural para inspeção frontal cor grafite, e em resina poliester reforçado com fibra de vidro, similar ou equivalente, com diâmetro mínimo de 236 mm, cor alumínio, com um manípulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1.1.2) O deslocamento para manuseio deverá ser realizado sobre trillos ergonômicos em forma de "W" com dupla garra de noça em toda a sua extensão que deverão ser instalados diertamente sobre o piso. 1.1.3) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamento antiferruginoso através de processos de fosfatização, por imersão com no mínimo 08 banhos e pintura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor cinza claro, semifosco e painéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão softer so eletrostático na cor cinza claro, semifosco e paínéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão softer so eletrostático na cor cinza claro, semifosco e paínéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão softer dos enciencias de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compativel com a utilização total dos espaços de mamento. 1.2.2) Colunas -As colunas deverão per ancalxe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respetada a caracterização diduis indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Cipunto de movimentação dos arquivos ntes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE1045 maciço e intelriço com diâmetro mitimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sofreposição das pontas em formato meia cama, estabilizados com luvas de aço usinados, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.1.3.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e us			
em resina poliéster reforçado com fibra de vidro, similar ou equivalente, com diâmetro mínimo de 235 mm, cor alumínio, com um manípulo em poliuretano cor para movimentação do arquivo. 1.1.2) O deslocamento para manuseio deverá ser realizado sobre trilhos ergonômicos em forma de "W" com dupla garra de nça em toda a sua extensão que deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1.1.3) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamento antiferrujoneso através de processos de fosfatização, por imersão com no mínimo 08 banhos e printura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor cinza claro, semifosco e painéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofrer ão a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular 1.2.1) Módulos -Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dodorado. O conjunto fultos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de inamento. 1.2.2) Colunas -As colunas deverão possuir sistema contrato de composa de participação de consideração dos espessura, com sistema oltavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respetidad a caracterização rúdios indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos nites: 1.3.1) Etixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE flo45 maciço e interirgo com diâmetros mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usiando, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.3.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e usiandas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central meia cana para perfeit			
para movimentação do arquivo. 1.12) O deslocamento para manuseio deverá ser realizado sobre trilhos ergonómicos em forma de "W" com dupla garra de nos a usa extensão que deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1.13) Toda estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamento antiferruginoso através de processos de fosfatização, por imersão com no mínimo 08 banhos e pintura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor cinza claro, semifosco e paíneis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão softer 36 a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular: 1.2.1) Módulos -Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço, compatível com a utilização total dos espaços de inamento. 1.2.2) Colunas -As colunas deverão as crotecionados em chapa de aço, em formato estrutural U, com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1.5 mm de espessura, com sistema oitavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respeitada a caracterização vidulos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos ntes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE1045 maciço e intelriço com diâmetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.1.3.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe e estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saía do curso e do seu alinhamento. O formato central dever proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esf			
nça em toda a sua extensão que deverão ser instalados diretamente sobre o piso. 1.1.3) Toda a estrutura do Arquivo e seus componentes deverão ser dos por tratamento antiferrujonoso através de processos de fosfattação, por imersão com no mínimo 8b anhos e printura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor cinza claro, semifosco e paínéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofrer 80 a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular: 1.2.1) Módulos -0s módulos de words os er confeccionados em chapa de aço, dem forma com			
dos por tratamento antiferruginoso através de processos de fosfatização, por imersão com no mínimo 08 banhos e pintura à base de resina epóxi-pó, por so eletrostático na cor cirazo claro, semifosco e panieis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofier e do a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular 1.2.1) Módulos-Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dobrado. O conjunto dutos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à cargo vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de inamento. 1.2.2) Colunas -As colunas deverão ser confeccionados em chapa de aço, em formato estrutural U, com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1.5 mm de espessura, com sistema oitavado para encaixe dos componentes internos a cada 25.37 mm através de pinos de aço, respeitada a caracterização dublos indicados no projeto. As colunas deverão possuri sistema de fixação ao módulo por meito de parafusos. 1.3). Conjunto de movimentação dos arquivos ntes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE1045 maciço e inteiriço com diâmetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.3.2) Rodas / Rolamentos-Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe as stabilidades no eixo eixo rodavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato ecratal meia cana para perfeito encaixe e astabilidade no trilho loa e evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência unto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lubrificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com tr			
so eletrostático na cor cinza ciaro, semifosco e painéis frontais superior e inferior cor Prata Strato, acrescido de uma camada de verniz. As cores poderão sofrer do a critério e aprovação do contratante. 1.2 Pestrutura modular 1.2.1) Módulos - Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dobrado. O conjunto dulos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de inamento. 1.2.2) Colunas - As colunas deverão ser confeccionados em chapa de aço, em formato estrutural U, com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1,5 mm de espessura, com sistema olivavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respetitada a caracterização rolulos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos nicial caracterização rolulos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos nicials de la caracterização rolulos de la caracterização rolulos de la caracterização de la caracterizaç			
Bo a critério e aprovação do contratante. 1.2) Estrutura modular: 12.1 Módulos - Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dobrado. O conjunto dutos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaços de inamento. 1.2.2) Colunas - As colunas deverão per confeccionados em chapa de aço, em formato estrutural U, com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1.5 mm de espessura, com sistema oitavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respeitada a caracterização oúdulos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos intes: 1.3.1) Eixos de Transmissão - Produzidos em aço carbono SAE 1045 maciço e inteiriço com diâmetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe aos trilhos los a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rígidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lutrificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e -Produzidos em chapa de aço dobrada a frío com travesesas de sustentação das rodas soldadas so perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado e			
sulos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical e horizontal, em força compatível com a utilização total dos espaçõs de mamento. 1.2.2 Columas -As columas deverão ser confeccionados em chapa de aço, em formato estrutural U., com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no no 1.5 mm de espessura, com sistema oitavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respeitada a caracterização odulos indicados no projeto. As columas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de paraflusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivios ntes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE1045 maciço e interigo com diâmetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafluso, a fim de evitar ruptura por s. 1.3.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe ace satibilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lutirificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e e-Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,85 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,50 mm. Esta é responsável pela ação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ercomposta por rodas de ferro fundido			
namento. 1.2.2) Colunas -As colunas deverão ser confeccionados em chapa de aço, em formato estrutural U, com no mínimo 28 mm de largura e chapa de no 1.5 mm de espessura, com sistema oitavado para encaixe dos componentes internos a cada 25,37 mm através de pinos de aço, respeitada a caracterização dulos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos ntes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE:1045 maciço e intelior com diámetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.13.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diámetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo sala do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rígidos, de esferas, bilinados, de modo a não requerer lubrificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e -Produzidos em chapa de aço dobrada a frío com travessas de sustentação das rodas, soldados, com espessura mínima de 1,55 mm. Este é responsável pela iação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de ação das rodas, eixos em aço trefilado SAE:1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superficie cônica, diámetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protego e sistema e acomoda o a			
otidos indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos intes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE1045 maciço e intetirgo com diâmetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por c. 1.3.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 me espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe e estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lubrificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e e-Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. Este é responsável pela ação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos em ancais. 1.3.4) Conjunto de la Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessas de ação das rodas, eixos em aço trefliado SAE1045 e mancais em ferro fundido e usinado con lamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema quito-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e deve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 ro			
indicados no projeto. As colunas deverão possuir sistema de fixação ao módulo por meio de parafusos. 1.3) Conjunto de movimentação dos arquivos ntes: 1.3.1) Eixos de Transmissão -Produzidos em aço carbono SAE1045 maciço e inteiriço com diâmetro mínimo de 20 mm, fixados aos mancais da roda e dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1. 1.3.2) Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe aos trilhos do a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rígidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lubrificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e -Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas sobretis laterais em aço com espessura mínima de 1,85 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,52 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. Este é responsável pela ação da servutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos em ancais. 1.3.4) Conjunto de la Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de ração das rodas, eixos em aço treflados SAE1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e seve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir ca			
dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.3.2. Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe e estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requierre flubrificação. 1.3.3.0 Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e -Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1.85 mm. rado de me perfis frontais em aço com espessura mínima de 1.52 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1.55 mm. Este é responsável pela ação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de la Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de ação das rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado con lamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e leve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverá o possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do 1.3.5) Redução e Transmissão - 4 transmissão ad everá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagems e correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenage			
dos pela sobreposição das pontas em formato meia cana, estabilizados com luvas de aço usinado, fixadas através de parafuso, a fim de evitar ruptura por 1.3.2. Rodas / Rolamentos -Maciças e usinadas em ferro fundido diâmetro externo 118 mm e espessura 30 mm com canal para perfeito encaixe aos trilhos, ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe e estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requierre flubrificação. 1.3.3.0 Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e -Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1.85 mm. rado de me perfis frontais em aço com espessura mínima de 1.52 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1.55 mm. Este é responsável pela ação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de la Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de ação das rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado con lamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e leve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverá o possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do 1.3.5) Redução e Transmissão - 4 transmissão ad everá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagems e correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenage			
ao eixó por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por eixos e mancais, com formato central meia cana para perfeito encaixe e estabilidade no trilho lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lubrificação. 13.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,56 mm. Este é responsável pela ração da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por. rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessas de ação das rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema juto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e deve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do 1.3.5) Redução e Transmissão - 4 transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagems e correntes de m as seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada ao eixo do volante; Engrenagem de aço de darção do carro com espessura de 7,2 mm, acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 ro alumínio com um man			
lo a evitar que o arquivo saia do curso e do seu alinhamento. O formato central deve proporcionar duas abas de guia da roda, gerando assim maior resistência junto. Os rolamentos deverão ser rigidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lubrificação. 1.3.3 Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,85 mm. rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,52 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,55 mm. Este é responsável pela ação da sertutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de ração das rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema udo-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e seve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do 1.3.5) Redução e Transmissão - 4 transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenageme se correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7.2 mm, acoplada a e aiconada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½°; Engrenagem de aço relaminado en espessura de 7.2 mm acoplada e acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½°; Engrenagem de aço relaminado en espessura de 7.2 mm acoplada e acionada pela eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7.2 mm, acionada pela a			
junto. Os rolamentos deverão ser rígidos, de esferas, blindados, de modo a não requerer lubrificação. 1.3.3) Carros ou Bases Deslizantes (Corpo simples e Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,85 mm. Este é responsável pela jação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de lação das rodas, eixos em aço trefilado SAE1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro intermo de 20 mm e sistema judo-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e deve ser composto por: O4 travessas, o4 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do. 1.5.5) Redução e Transmissão -A transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagens e correntes de m as seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada a ecionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço relamentaria. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação,			
Produzidos em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,85 mm, rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,55 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,65 mm, rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,50 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,50 mm. Este é responsável pela ação da rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de lação das rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema juto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, de rodas, 08 mancais e 08 rodas, exios em composta por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rodas en composta possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do: 1.3.5) Redução e Transmissão -4 transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagems e correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada a elixo do volante; Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada e acionada pela engrenagem primária, através de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço ediária com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, aconada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro micinimo de 235 roa alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço co grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com ração das posições			
rado em perfis frontais em aço com espessura mínima de 1,52 mm e perfis laterais em aço com espessura mínima de 1,5 mm. Este é responsável pela lação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de lação das rodas, eixos em aço trefilado SAE1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e leve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do. 1.3.5) Redução e Transmissão - A transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagens e correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço etiração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço etiração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço relamentadiria. 1.3.6 Volante - Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela aço internador de 30 de aconada pela engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço de verá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que			
lação da estrutura do arquivo e movimentação dos corpos compostos por: rodas, travessas de sustentação das rodas, eixos e mancais. 1.3.4) Conjunto de le Roda / Carro ou Base Deslizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de ação das rodas, eixos em aço trefilado SAE:1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro intermo de 20 mm e sistema juto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e deve ser composto por: O4 travessas, col 4 rodas, o8 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do. 1.3.5) Redução e Transmissão -A transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagens e correntes de ma se seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7.2 mm, acoipada ao eixo do volante; Engrenagem secundária com espessura de 7.2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço diária com espessura de 7.2 mm, accionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7.2 mm, accionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7.2 mm, accionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com pação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após so, impedindo assi			
le Roda / Carro ou Base Desilizante - Parte integrante do carro ou base deslizante deverá ser composta por rodas de ferro fundido e usinado, travessa de lazação das rodas, eixos em aço trefilado SAE1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e leve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do 1.3.5) Redução e Transmissão - 4 transmissão de veerá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagems e correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7.2 mm, acoplada ao eixo do volante; Engrenagem secundária com espessura de 7.2 mm, acoplada ae acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço sidiária com espessura de 7.2 mm acoplada e acionada pela eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7.2 mm, acionada pela agem intermediária: 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 ra alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das ro			
Lação das rodas, eixos em aço trefilado SAE 1045 e mancais em ferro fundido e usinado com rolamento, superfície cônica, diâmetro interno de 20 mm e sistema uto-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e leve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do. 1.3.5) Redução e Transmissão - A transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagens e correntes de m as seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½°; Engrenagem de aço et tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½°; Engrenagem de aço et tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½°; Engrenagem de aço et tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agom intermediária. 1.36 Volante - Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com zação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1.85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimen			
uú-compensante que em caso de desníveis, protege o sistema e acomoda o arquivo (Peso) distribuído sobre as rodas. O conjunto de travessas, mancais e deve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do. 1.3.5) Redução e Transmissão - 4 transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagems e correntes de mas seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada ao eixo do volante; Engrenagem secundária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária; através de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço ediária com espessura de 7,2 mm, acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro minimo de 235 ro alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefiliado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensião, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrialmento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais - Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para p			
leve ser composto por: 04 travessas, 04 rodas, 08 mancais e 08 rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar carga mínima conforme do. 1.3.5) Redução e Transmissão -A transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagens e correntes de m as seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço ediária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço ediária com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço ediária com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pela engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or alumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefliado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais - Os nentes internos como prateleiras, gaveta			
do. 1.3.5) Redução e Transmissão - A transmissão deverá ser realizada através de um sistema de dupla redução, constituído de engrenagens e correntes de ma seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada ao eixo do volante; Engrenagem secundária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço edifária com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or alumínio com um manipulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com ação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1.85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrialmento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e per			
m as seguintes características construtivas e dimensionais: Engrenagem de aço primária com espessura de 7,2 mm, acoplada ao eixo do volante; Engrenagem secundária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço ediária com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 ra alumino com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com pação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e e espessuaras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
secundária com espessura de 7,2 mm, tracionada pela engrenagem primária, através de uma corrente de aço ASA 40 com passo de ½"; Engrenagem de aço en didiria com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pela engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 13.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 pralumínio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de inça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais - Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros correciços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
ediária com espessura de 7,2 mm acoplada e acionada pelo eixo central; Engrenagem de aço de tração do carro com espessura de 7,2 mm, acionada pela agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or alumínio com um manipulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com pação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após so, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1.85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros correciços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
agem intermediária. 1.3.6) Volante -Produzido em resina poliéster reforçado com fibra de vidro (ou material similar equivalente), com diâmetro mínimo de 235 or muniminio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafte, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para trava corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
virialminio com um manípulo em poliuretano ou aço cor grafite, para movimentação do arquivo. No centro deste volante deverá haver trava individual com cação das posições de travamento / liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de inça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrialmento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais - Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros correctiços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
zação das posições de travamento i liberação, que deve ser acionada pelo usuário para travar o corpo ao final da abertura do vão de consulta e liberação após iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais - Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuaras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
iso, impedindo assim, acidentes com outros usuários. 1.3.7) Trilhos do piso - Confeccionados em chapa de aço, com espessura mínima de 1,85 mm e largura mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químitos a base de zinco em). Os trilhos têm a finalidade de apoio e desiocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
mm e perfil de aço trefilado em meia-cana com diâmetro de 25 mm. Este deve receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco lem). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais - Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros correciços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
lem). Os trilhos têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo e deverão ser dotados de dupla garra de nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4.) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
nça em toda sua extensão, de modo a evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 1.4) Componentes internos: 1.4.1) Gerais -Os nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			1
nentes internos como prateleiras, gavetas, quadros corrediços para pastas suspensas, quadro de lanças para projetos, etc., devem ser confeccionados em de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
de aço dobrada e espessuras dimensionadas para cada componente. Tais componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo e reguláveis através de a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
a de encaixe por pinos de aço (carretéis) a cada 25,37 mm, dispensando uso de ferramentas e permitindo a regulagem pelo próprio usuário. 1.4.2) Base dos			
is dos arquivos. 1.4.3) Porta Pasta Pendular - Confeccionado em aço com dois varões de perfil tubular com diâmetro até 13 mm de altura e 9 mm de largura			
2 mm de espessura de parede, sem reforços intermediários, com curvatura contra-flecha máxima central de 12mm na direção da altura, fixados a estrutura			
de suportes com sistema de encaixe dispensando o uso de ferramentas e com capacidade para suportar até 100 Kg com deflexão máxima com massa de até			
. Testado e certificado pelo Instituto de Pesquisa e Tecnologia do Estado de São Paulo (IPT) ou qualquer outra entidade competente da iniciativa privada ou			
acreditada pelo INMETRO. 1.4.4) 500 unidades de pasta suspensa, cartão marmorizado tipo timbó, gramatura de 420g/m², cor castanho, varão metálico com			
as de plástico, bainha do varão fixada por ilhoses, com visor acetato ou acrílico transparente, etiqueta de identificação micro-serrilhadas, com grampo plástico,			
la de 5 cm, dimensões (AxL) 235x370mm, timbó de 0,35. 2.) Componentes externos: 2.1) Painel Frontal -Superior e inferior cor prata Strato, acrescido de uma			
a de verniz, produzido em chapa de aço dobrado com cantos arredondados, com espessura mínima de 0,9 mm, pintura epóxi-pó, com detalhes em baixo relevo			
uxo circular com diâmetro aproximado de 12 mm, composto também por um painel central intermediário em poliuretano rígido estrutural removível para inspeção			
cor grafite e volante em poliéster reforçado com fibra de vidro, com diâmetro mínimo de 235mm cor alumínio, com um manípulo em poliuretano cor grafite, para			
entação do arquivo. 2.2) Porta Etiquetas -Sistema de Identificação de Conteúdos -Deverá ser confeccionado em PVC ou acrílico com visor translúcido, fixado			
inéis frontais para identificação do conteúdo dos mesmos. Serão admitidos sistemas alternativos de identificação, desde que atendam a aspectos de			
alidade próprios da identificação. 3.) Tratamento antiferruginoso e pintura das chapas metálicas: 3.1) A estrutura do arquivo e seus componentes confeccionados			
apa de aço deverão ser protegidos por tratamento antiferruginoso através de processo contínuo passando por um tratamento decapante e fosfatizante por			
o através de 08 banhos e após sua secagem deve seguir para uma cabine de pintura a base de resina epóxi-pó, por processo eletrostático na cor a ser definida.			
nte vencedora deverá apresentar certificação junto à ABNT, ou outra entidade acreditada pelo INMETRO, do processo de preparação (fosfatização) e pintura			
perfícies metálicas por processo eletrostático, comprovando o atendimento dos critérios estabelecidos pelas normas NBR 5770, 8094, 9209 e 14951, atestando inicitado en processo eletrostático, comprovando o atendimento dos critérios estabelecidos pelas normas NBR 5770, 8094, 9209 e 14951, atestando inicitado de processo de compresso de 14951, atestando inicitado de processo de 14951, atestando inicitado inicitado de 14951,			
uisitos de qualidade esperados por esta Administração. 4.) Dos sistemas de travamento: 4.1) Trava geral -O produto ofertado deverá dispor de sistema de trava ue permita o travamento total do sistema, através de uma haste de aço vertical, com altura de 700 mm instalada na parte interna do painel frontal e com fixação			
ue permita o travamiento total do sistema, atraves de uma naiste de ago ventical, com lutida de 700 mm inistatada na parte interna do painei montal e com inaição viro piso para impedir a violação do conteúdo interno. O sistema de travamento deverá ser provido de 02 (duas) cópias de chave tipo tetra, para fechar o sistema,			
ema de segurança dos usuários: 5.1) Garras de segurança -Localizadas na parte inferior dos carros / base deslizante dos corpos mecânicos. Devem ser das às garras dos trilhos do sistema, evitando acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos. 5.2) Batentes de Borracha -Localizado nas			
uas as garias uos filmos uo sistema, evilantua auduentes cum fornizamente de descaniamente de compos. Del patentes de borractaria - Localizado nas idades dos corpos (painel frontal e traseiro) com a função de proteger as mãos dos operadores contra possíveis acidentes e também não permitir vãos abertos			
s corpos, quando o operador fechar o corredor de consulta. Produzido com borracha vulcanizada com dureza média 70 (± 5) Shore A e resistente ao calor de			
urante 70 horas ou mais. 6.) Up-grade: O conjunto de arquivos deslizantes proposto deverá admitir também a possibilidade de "Up-grade" tecnológicos de forma			
itir futuramente a instalação de motores, iluminação, supervisão, monitoração e segurança do acervo, composto por câmeras de filmagem, que poderão ser			
dos estrategicamente direcionados aos corredores de consulta, para que se tenha uma constante monitoração e gravação visual das atividades dos usuários			
la corredor de consulta, além de evitar (quando em atividade) que os arquivos se movimentem (Sensor de Presença) durante a permanência de pessoas no			
or de pesquisa, protegendo o usuário e o material arquivado contra ações não convencionais, proteção contra roubo, vandalismo, etc. 7.) Adaptabilidade			
ral, funcional e ergonômica O Sistema de arquivamento e armazenamento deverá permitir total flexibilização estrutural, objetivando o atendimento às			
ações futuras de layout e deverá dispor de sistemática construtiva e de montagem que garanta excelente relação funcional e ergonômica em face de possíveis			
uações do layout dos sistemas de arquivos, garantindo assim um melhor investimento do erário público, comprovando as características construtivas desejadas			
a Ádministração, através da apresentação de laudos técnicos emitidos por laboratórios referendados pelo INMETRO, considerando os parâmetros descritos a			
possibilidade transformação do comprimento dos módulos; possibilidade de transformação da altura dos módulos; possibilidade de mecanização dos módulos			
ossibilidade de transformação dos módulos mecânicos em eletrônicos/upgrade. Como respaldo às possíveis transformações estruturais e funcionais e as			
uentes alterações da relação torque e peso dos sistemas de arquivamento importa que a transmissão seja realizada através de, no mínimo, um sistema de			
edução, constituído de engrenagens e correntes de aço devidamente dimensionados para exigir o menor esforço para os usuários. Toda a manutenção do			
a de tração deverá ser realizada pelo painel frontal sem a necessidade de esvaziar por completo os arquivos. O sistema de dupla redução deverá possibilitar			
rmações futuras para múltipla redução, com o objetivo de manter adequadas características ergonômicas para a fácil movimentação dos arquivos pelos			
is, observada a seguinte proporção - 0,60 N.m de força para movimentar o arquivo carregado com 850Kg de carga, características e recursos estes comprovados			
de laudos técnicos emitidos por laboratórios referendados pelo INMETRO. O Sistema de Arquivo Deslizante Mecânico deverá estar em conformidade com a			
Regulamentadora NR-17 do Ministério do Trabalho, comprovado através da apresentação de parecer técnico emitido por empresa especializada e devidamente			
do por engenheiro de segurança do trabalho e por médico do trabalho ou profissional fisioterapeuta. Sustentabilidade Licença de Operação comprovando			
nento à legislação estadual para tratamento de efluentes e poluição atmosférica, expedida pela Secretaria do Meio Ambiente da localidade do fabricante dos			
as de arquivamento; Certificado de aprovação de destinação de resíduos industriais, emitido pela Secretaria de Meio Ambiente da localidade do fabricante dos			
as de arquivamento; Certificado de regularidade e de registro no cadastro de atividades potencialmente poluidoras emitido em nome do fabricante dos sistemas			

VALOR TOTAL DA EMPRESA: R\$ 29.000,00 Vinte e nove mil reais)
A validade do ato adjudicatório contido neste termo, sujeita-se à homologação do processo licitatório pela autoridade superior.

Telêmaco Borba, 15 de março de 2016